

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 647184

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 11.07.77(21) 2506525/27-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.02.79 Бюллетень № 6 (53) УДК 629.125.  
.3(088.8)

- Дата опубликования описания 18.02.79

(51) М. Кл.

В 63 Н 9/06

(72) Авторы  
изобретения

В. Д. Славинский, Ю. В. Макаров, Ю. С. Горбенко,  
Б. Л. Софман, В. П. Осипенко и М. Ю. Долбенко

(71) Заявитель

## (54) ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ

Изобретение относится к судостроению.

Известно парусное вооружение, содержащее мачту с гиком, несущие парус с передней кромкой и полотнищем, оборудованный верхним и нижним кольцами, надетыми на мачту, и подъемный фал [1].

Цель изобретения - упрощение управления парусом.

Это достигается тем, что передняя кромка и полотнище паруса выполнены с вертикальными каналами; при этом передняя кромка надета на мачту, через канал которой проходит подъемный фал, при этом полотнище снабжено дополнительным фалом с эластичной вставкой, установленными в вертикальном канале полотнища.

На фиг. 1 схематично изображено описываемое вооружение, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, аксонометрия; на фиг. 3 - сечение А-А фиг. 2; на фиг. 4 - передняя кромка паруса.

Описываемое парусное вооружение содержит мачту 1 с гиком 2, несущие парус с передней кромкой 3 и полотнищем 4.

Передняя кромка 3 и полотнище 4 выполнены с вертикальными каналами 5 и 6 соответственно. При этом передняя кромка 3 надета на мачту 1, а через ее канал 5 проходит подъемный фал 7. Фал 7 пропущен также через верхнее 8 и нижнее 9 кольца, закрепленные на мачте 1. Через канал 6 проходит дополнительный фал 10, прикрепленный к верхней части паруса у мачты 1.

Фал 10 снабжен эластичной вставкой 11.

При небольшом ветре дополнительный фал 10 полностью выбирают. В этом случае парус имеет максимальную кривизну.

С увеличением скорости ветра дополнительный фал 10 тянет, уменьшая кривизну полотнища 4 паруса до минимальной. В этом случае парус работает

как мембрана малой кривизны (из-за эластичной вставки 11), которая оптимальна для больших скоростей ветра.

Спуск и подъем паруса производят подъемным фалом 7.

Расположение дополнительного и подъемного фалов в каналах 5 и 6 снижает профильное сопротивление паруса.

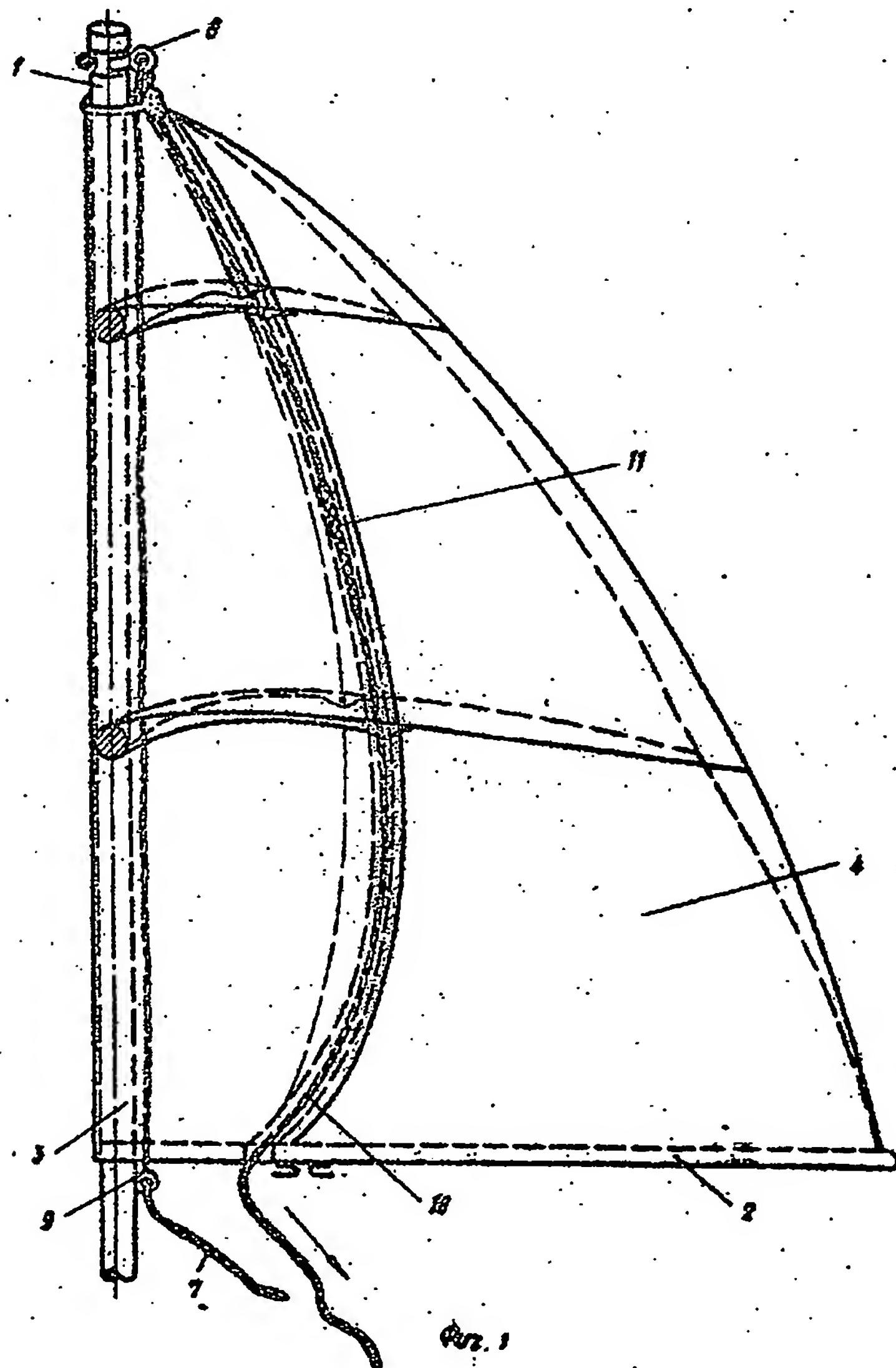
#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Парусное вооружение, содержащее мачту с гиком, несущие парус с передней кромкой и полотнищем, оборудован-

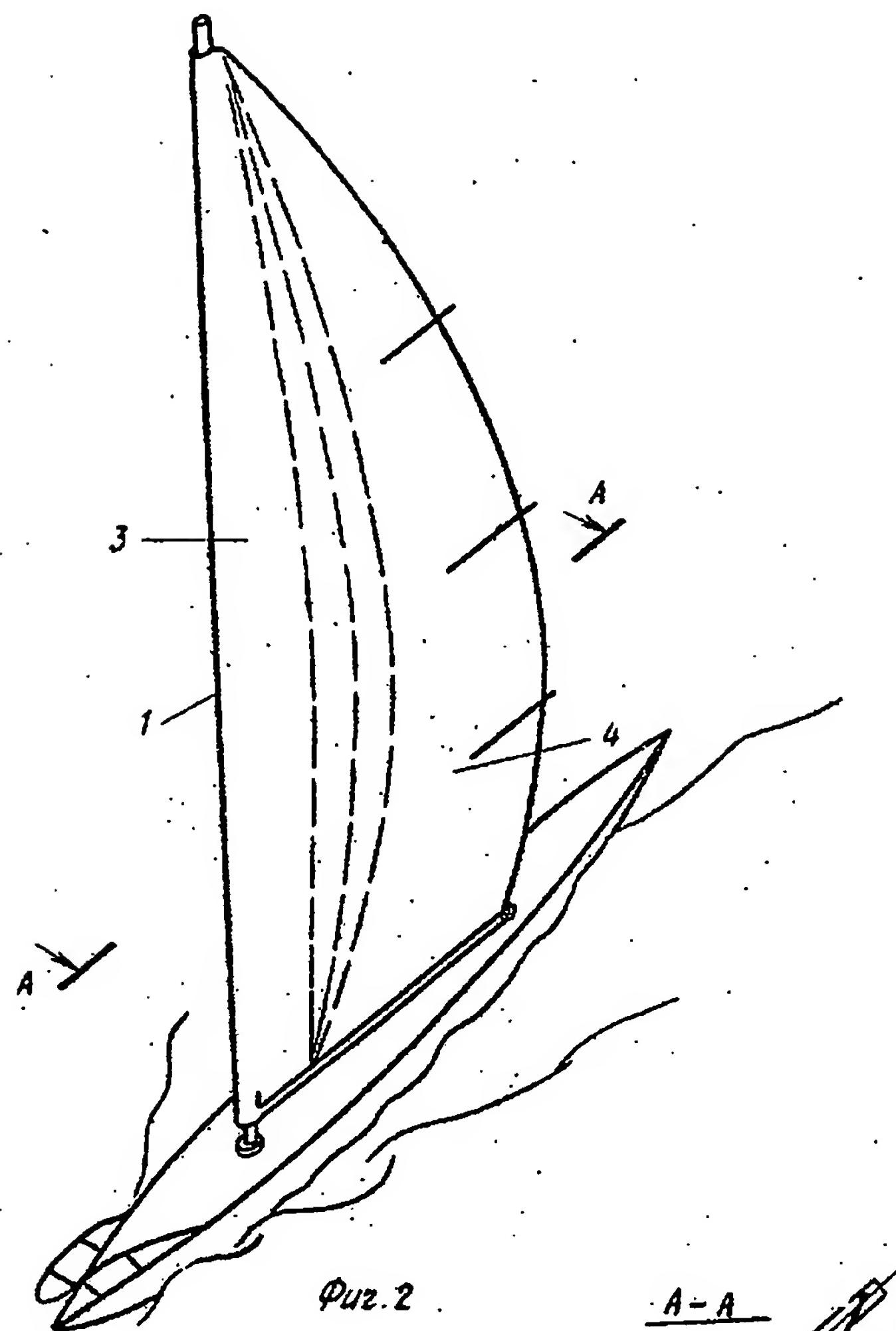
ный верхним и нижним кольцами, надетыми на мачту, и подъемный фал, о тл и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью упрощения управления парусом, передняя кромка и полотнище паруса выполнены с вертикальными каналами, при этом передняя кромка надета на мачту, через канал которой проходит подъемный фал, при этом полотнище снабжено дополнительным фалом с эластичной вставкой, установленными в вертикальном канале полотнища.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

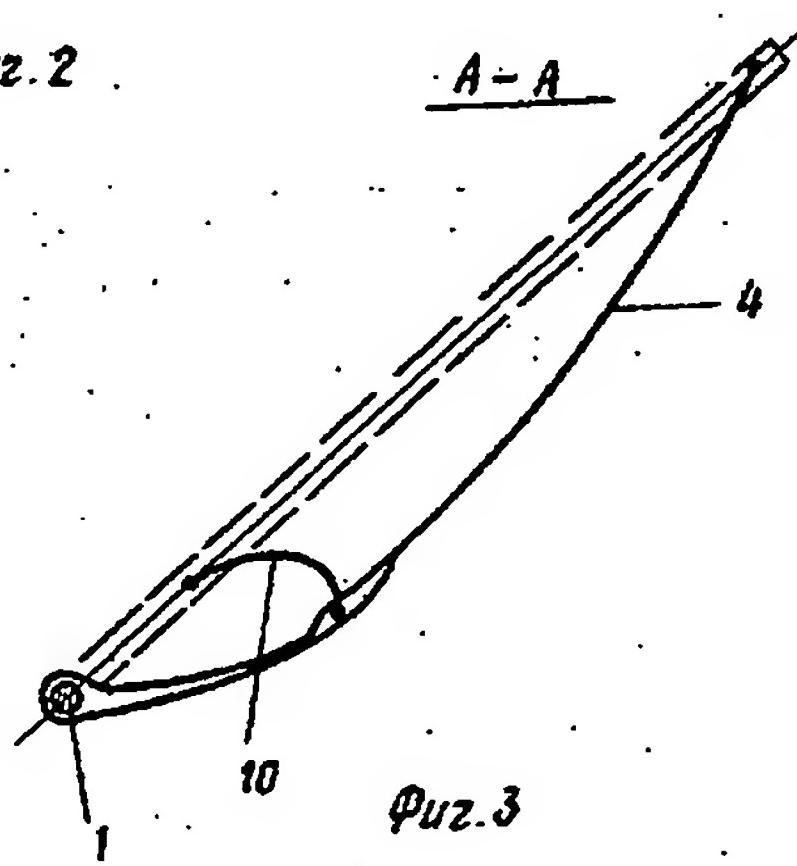
1. Патент ФРГ № 2001405, кл. 65 h 9/06, 1975.



647184



Фиг.2



Фиг.3

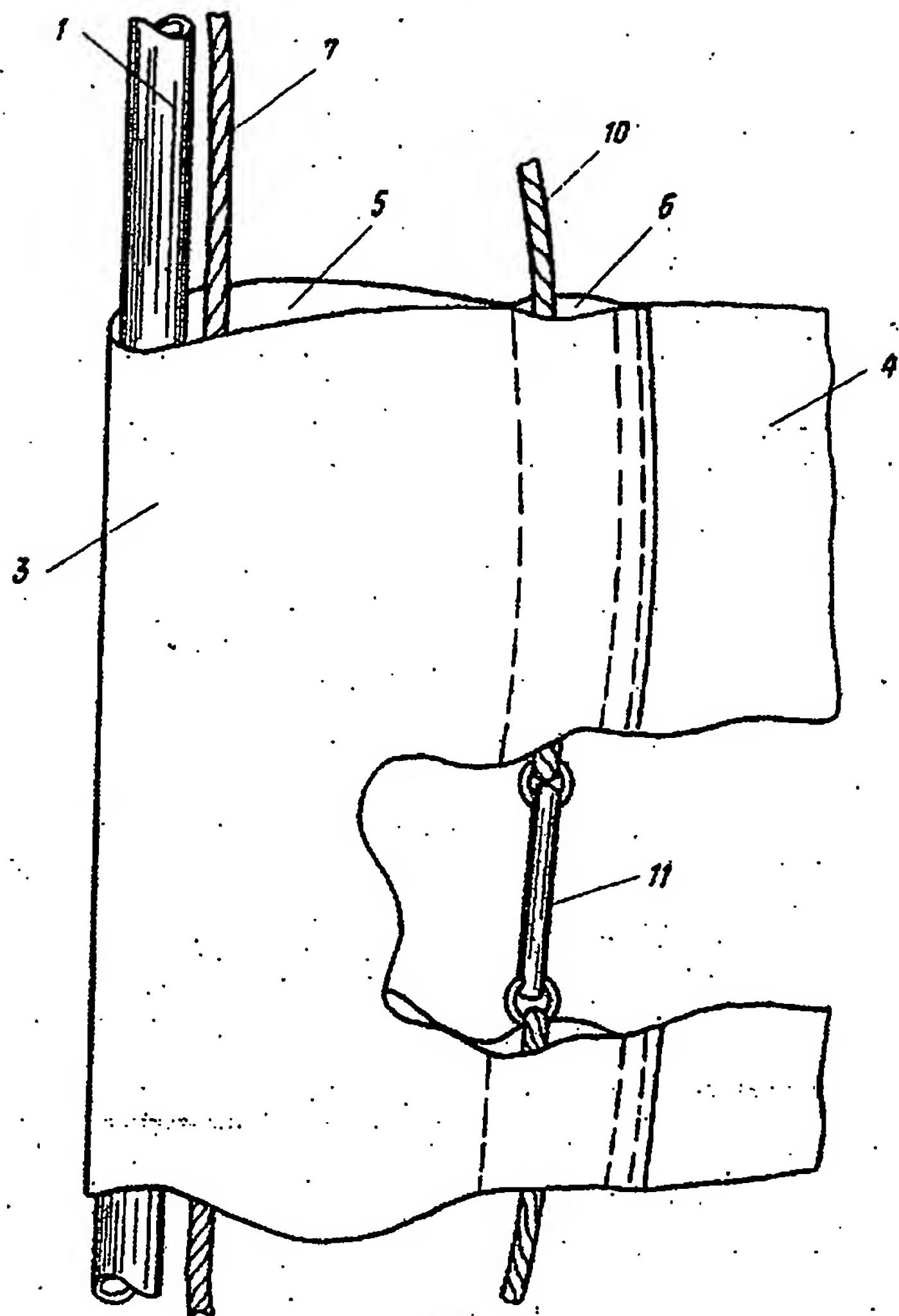


Рис. 4

Составитель Б. Дайшин  
 Редактор Е. Яковчик Техред М. Борисова Корректор Т. Вашкович  
 Заказ 227/14 Тираж 513. Подписанное  
 ЦНИИПИ Государственного комитета СССР  
 по делам изобретений и открытий  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4